

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 (บริเวณบ้าน อบต.พั้ว ชื่นชม)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	121,000 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	ซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ขนาดพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 121,000 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 ปร.4 5.2 ปร.5 5.3 แบบแปลน
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายนิวัฒน์ สำอางค์ 6.2 นางสาวรมิตา ศักดาภิรมงคล 6.3 นายหิรัญ สังข์อินทร์

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน ทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ซ่อมแซมถนนคสล.ขนาดพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม.

สถานก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ต.แสนตอ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

แบบเลขที่ -

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ

แบบ ปร.4 จำนวน 1 หน้า

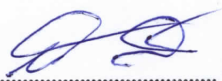

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ
		รวมเป็นเงิน (บาท)		รวมเป็นเงิน(บาท)	
1	ประเภทงานทาง	89,016.00	1.3624	121,275.40	
2					
3					
4					
	เงินในใจ				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			121,275.40	
	คิดเป็นเงิน			121,000.00	
	ตัวอักษร (หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)				
	ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร	200	ตร.ม.		
	เฉลี่ยราคาประมาณ	605	บาท/ตร.ม		

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิวัฒน์ ส้าอังก์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการกำหนดราคากลาง (ลงชื่อ).......... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายหิรัญ สังข์อินทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นางสาวรมิดา สักดาธิรมงคล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน ทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ช่อมแซมถนนตล.ขนาดพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลแสนตอ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ

ผู้ประมาณการ นายหิรัญ สังข์อินทร์ ประมาณการเมื่อวันที่

แบบเลขที่

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานจ้างเหมาเครื่องจักรงานตักดินตล.ขนาดพื้นที่	1	เหมา	-	-	9,500.00	9,500.00	9,500.00	
2	งานปรับแก้ขยพื้นที่ทางเดิม	200	ตร.ม.	-	-	3.47	694.00	694.00	
3	งานทรายหยาบรองพื้น	12.00	ลบ.ม.	379.22	4,550.64	-	-	4,550.64	
4	งานผิวจราจรตล.	200.00	ตร.ม.	371.36	74,272.00	-	-	74,272.00	
รวมเป็นเงิน								89,016.64	

(ลงชื่อ)ประมาณการโดย

(ลงชื่อ)ตรวจ

(นายหิรัญ สังข์อินทร์)

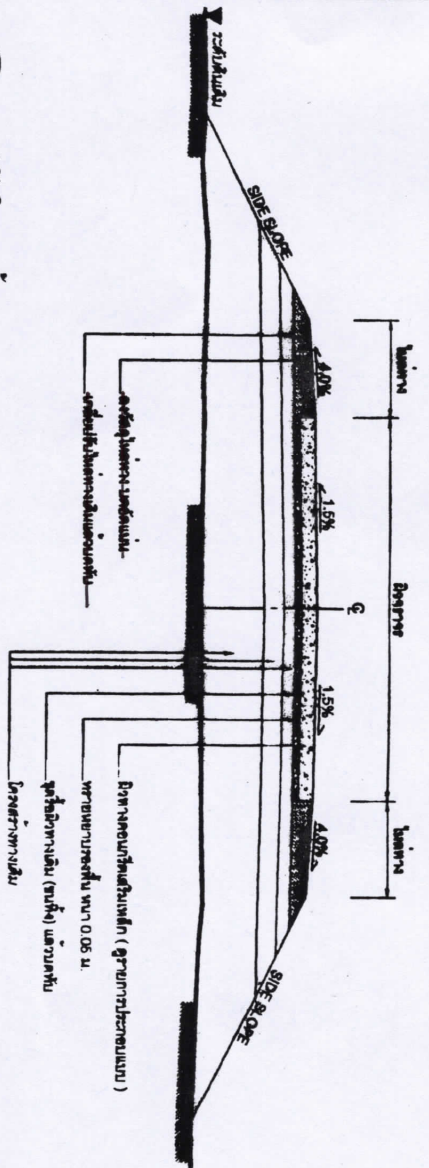
(นายนิวัฒน์ คำวงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 6 (มฐ.บร. 6/2546)

งานซ่อมสร้างผิวคอนกรีต



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	รายการประกอบแบบ	อ้างถึง "แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและระบอบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก" แบบเลขที่ ทร-2-202465
2	ใบตัดทาง	อ้างถึง "มาตรฐานชุดคู่มือทาง" มฐ. 205-2545
3	สัญญา "คอนกรีต"	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีการวางแบบคอนกรีต" มฐ. 231-2545
4	แบบเบ็ดที่ทางจราจร	อ้างถึง "มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สีที่ตัด)"

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

- รายการซ่อมสร้างผิวคอนกรีต**
1. ทำการรื้อผิวคอนกรีตเดิม (จนทิ้ง) แล้วปรับพื้นที่
 2. ทำการปรับแต่งดินเดิมให้คงรูป แล้วปรับพื้นที่
 3. รองพื้นทางด้วยทรายหยาบ
 4. ทำผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
 5. ลงสีผิวในทางจราจรตามแบบไม่มอดดอร์ 95% MODIFIED PROTECTOR-BENEFIT สีน้ำตาล

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้างทาง สามารถขอแบบแปลนได้ที่สำนักงานเขตและสำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร และสำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งอยู่ที่ (ดูรายละเอียด) ในคู่มือที่ปรึกษาผู้ควบคุมการดำเนินงานและสัญญาจ้างก่อสร้างทาง
2. ภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทำการแก้ไขในแบบ อาจเรียกค่าปรับให้ทำการแก้ไขได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการปรับเงินตามสัญญาที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการปรับเงินตามสัญญาที่ได้เรียนจากหน่วยงานที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการดำเนินงาน
3. ความหนาของผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กและใบตัด จะกำหนดในแบบและรายละเอียดทาง
4. กรณีผิวทางกว้างตั้งแต่ 5.00 ม. ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิว
5. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักระกนัง หลักระกนังและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

กรมทางหลวงชนบท	สำนักงานวิศวกรรมจราจร	สำนักงานเขต	วันที่
แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง 6			1
แบบแปลน - แปลงแบบ - รายการประกอบแบบ	ผู้อำนวยการ วิศวกรรมจราจร	ผู้อำนวยการ สำนักงานเขต	10 / 4 / 2546